⑩日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報(A) 平2-298813

(5) Int. Cl. 5

識別記号 庁内整理番号

❸公開 平成2年(1990)12月11日

G 01 C 21/00

N 6860-2F

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全4頁)

公発明の名称 車載用ナビゲーションシステム

②特 願 平1-52251

@出 願 平1(1989)3月3日

産業システム研究所内

①出 願 人 三菱電機株式会社 東京都千代田区丸の内2丁目2番3号

個代 理 人 弁理士 大岩 增雄 外2名

po quitter win

明 細 容

1. 発明の名称

車哉用ナビゲーションシステム

2. 特許設求の選囲

地図俗報を記憶する地図記憶装置と、特殊信号俗報を記憶する物報記憶装置と、方位センサおよび難せと、方位を知込んで車輌の現在位置を済算する制御装置と、上記これらの俗報を表示する表示装置を有し、車輌が特殊信号の示すととの位置に到途したときにユーザが上記特殊信号を選択することを特徴とする車徴用ナビゲーションシステム。

3. 発明の詳細な説明

(産契上の利用分野)

この発明は、 複数のセンサからのデータにより 車気位配を推定する目立型車 敬用ナビゲーション システムに関するものである。

〔従来の技術〕

第3図は従来のこの租の車殻用ナビゲーション

システムのプロック図を示し、図において、1は方位センサ2および距離センサ3からのデータを取込んで車辆の現在位置を滚算する制御装置、4は地図愉報を記位する地図記憶装置、5は上記方位センサ2、距離センサ3および地図愉報の各愉報を要示する表示装置、6はユーザが操作する操作装置である。

上記したナビゲーションシステムは衷示装置 5 に地図情報装置 4 からの地図情報と方位センサ 2 、距離センサ 3 から送られるデータを使って演算した車筒の現在位置を登ね合せたものが知られている。特に出発地設定においては例えば特公昭 6 3 ー 9 0 7 1 5 号公報に開示されている。

さて、第3図に示した地図記位装置4に格納されている地図的報を表示装置5に表示し、この表示装置5で走行前に車筒の初期位置を決め、後作装置6を介してユーザが車筒位置を設定する。次に車筒の走行に応じて方位センサ2から方位変化で、距離センサ3から走行距離を取込み、制御装置1により現在の車筒位置を演算し、上記の表示



装置5に重ねて表示する。かくして、上記演算を 綴り返すことで車輌の現在位置の更新および走行 め 道等が 表示できる。

(発明が解決しようとする課題)

従来の車哉用ナビゲーションシステムは以上の ように檘成されているので、方位センサ2、距離 センサ3の誤差が累積すれば、実際の走行道路と **適算後の車輌位置を誤ることがあり、その位置を** 修正しなければならないが、位置の誤りを知るの はユーザのみであるため、ユーザが修正する必要 があった。

しかし、この修正を行うのは、実際の車輌の位 **冠を正確に知らねばならないなど、ユーザにとっ** ては非常に対応が困難であるという課題があった。 この発明は上記のような課題を解消するために なされたもので、凌算後の車輌位置の修正をユー ザが簡単に行なうことのできる車殻用ナビゲーシ

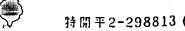
(課題を解決するための手段)

ョンシステムを得ることを目的とする。

この発明に係る車歳用ナビゲーションシステム

向を取出し、また距離センサ3から車辆の走行距 離を取出し、これらセンサ2、3からのデータに 基づいて車輌の現在位置を演算する。 4 は地図記 格 納 し 、 こ れ ら 佾 報 を 衷 示 装 置 5 に 表 示 し て あ る。 7 は特殊記号愉報を格納する愉報記憶装置で、こ の特殊記号とは第2図に示すような高速,有料道 路の料金所や踏切などの一旦停止の必要な位置を 妻 す 記 号 で あ り 、 特 殊 記 号 悄 報 と は 特 殊 記 号 お よ びその位置を特定する位置座々データを指す。ま た、6の操作装置は、ユーザからの要求を制御装 冠 1 へ送出し、制御装配 1 は上記要求、演算した 車輌の現在位置、特殊記号俯報、地図脩報を統括 的に制御し上記表示装配5へ表示する。

次に助作について説明する。車網が実際に特殊 記号の位記(高速、有料道路の料金所や踏切)に 到途しユーザが修正を必要と判断したとき、ユー ザは 車 類 を 停止 さ せ 選 作 装 冠 6 を 選 作 し て 特 殊 記 号を選択する。ここで、制御装置1は済算した車



は、地図情報を記憶する地図記憶装置と、特殊信 号情報を記憶する情報記憶装置と、方位センサお よび距離センサからデータを取込んで車輌の現在 位置を演算する制御装置と、上記これらの情報を 表 示 す る 表 示 装 置 を 有 し 、 車 輌 が 特 殊 信 号 の 示 す 実際の位置に到達したときにユーザが上記特殊信 号を選択することで車辆位置を上記特殊記号の示 す位置へ修正することを特徴とする.

(作用)

この発明においては、車額が特殊記号の示す実 際の位置に到達したときに現在の車辆位置からあ る一定の短囲内に含まれる特殊記号情報の位置を 取出し、ユーザが修正必要と判断すれば、その中 の一つを選択しその位置に車輌位置を移動するこ とができる。

(実施例)

以下、この発明の一実施例を図について説明す る。第1図はこの発明による車数用ナビゲーショ ンシステムのブロックを示すもので、図において、 1 は制御装冠で、方位センサ2から車輌の進行方

記憶装置7から取出し、順列をつけて表示装置5 へ 患 示 し ユ ー ザ か ら の 選 択 を ま つ 。 そ こ で 、 ユ ー ザは操作装置6を介して目的の特殊記号の位置を 選択する。しかし、ユーザが特殊記号の位置を選 択せずにそれ以降一定の距離を走行したならば、 最も近い特殊記号の位置を選択する。これにより 制御装置1はこの選択された位置へ現在位置を移 し、以後、方位センサ2からの進行方向、距離セ ンサ3からの走行距離から逐次に演算し車輌の現 在位置を更新することができる。

なお、実施例では車輌が停止時にユーザが操作 できるように特殊記号を料金所や踏切に設けたが 安全性が保証できれば上記個所に限定するもので はない。

また、例えば常に車領の現在位置から最寄の特 殊記号を取出しておき、ユーザが特殊記号を選択 設定すれば修正できるので上記と同様の効果が得 sh5.

(発明の効果)

以上説明したようにこの発明によれば、車辆が



特殊記号の示す実際の位置に到達したときにユーザが上記特殊信号を選択することで車輌位置を特殊記号の示す位置へ修正できるようにしたので、 演算後の車輌位置の修正をユーザが簡単に行なう ことができる。

4. 図面の簡単な説明

1 ・・制御装冠、 2 ・・・方位センサ、 3 ・・・ 距離センサ、 4 ・・・ 地図記憶装置、 5 ・・・表示装置、 7 ・・・ 情報記憶装置。

なお、図中同一符号は同一又は相当部分を示す。

代理人 大岩增雄

手続補正書 平成2510 暗和年月 <u>適</u>

特許庁長官殿

- 平 1.事件の表示 特級H 1-52251号
- 2. 発明の名称

車殻用ナビゲーションシステム

3. 補正をする者

事件との関係 持許出願人

住所

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号

名 称 (601)三菱電機株式会社

代表者 志 岐 守 哉

4. 代 理 人

住 所

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号

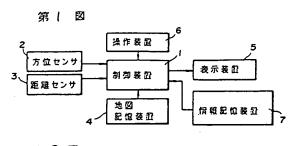
三菱電機株式会社内

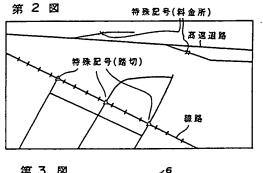
氏 名 (7375) 弁理士 大 岩 増 雄

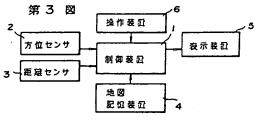
5. 補正の対象

明細容の発明の詳細な説明の間。









6. 補正の内容

明細舎第1頁第17行の「目立型」を「自立型」と補正する。

DI 노



手統袖正書 (方式)

月日 年 7 11 2

特許庁長官

(BB)

特許庁

1 通

1.事件の表示

特順平 1-52251号

2. 発明の名称

車绒用ナビゲーショ ンシステム

3.補正をする者

特許出願人 事件との関係

東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号

称 (601)三 菱 電 煅 株 式 会 社

代妻者 志 岐 守 哉

4.代理人

6. 補正の対象

東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 住

三菱電機株式会社内

名(7375) 弁理士 大岩增雄 (27375) 弁理士 大岩增雄 (27375) 弁理士 (27373) 3421 持井部) 氏

平成2年7月3日 5. 袖正命令の日付

平成2年5月10日付提出の手袋補正督の49理人の紹

別紙のとおり 7. 補正の内容

平成2年5月10日付提出の手続補正督の差田で 8. 添付啓頭の目録

特開平2-298813(4) 続

\<u>IE</u> `2 年 5 月 平成

特許庁長官殿

1. 事件の表示

持顧路 1-52251号

2. 発明の名称

車哉用ナビゲーションシステム

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

住 所

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号

(601) 三菱電機株式会社

代表者 志 岐 守 哉

4.代理

住 所

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号

三菱電機株式会社内

(7375) 弁理士 大 岩 增 雄

(迎格先03(213)3421特許部)

5. 補正の対象

明細容の発明の詳細な説明の間。

